



# 2023 INVENTARIO MUNICIPAL DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

**INTRODUCCIÓN** - La Ciudad de Aspen realiza inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) tanto a nivel comunitario como municipal (operaciones organizacionales de la ciudad) cada tres años. Los informes de GEI en la Ciudad de Aspen se remontan al año 2004. Este informe detalla las emisiones de GEI provenientes de las operaciones municipales de la ciudad, las cuales son el resultado del uso de energía en los edificios de propiedad municipal, el consumo de combustible de vehículos y equipos de la flota, los residuos generados en los edificios municipales, los viajes de negocios de los empleados y los desplazamientos diarios de los empleados.

En 2023, la Ciudad de Aspen, en colaboración con las comunidades vecinas del Pueblo de Basalt y el Pueblo de Snowmass Village, se asoció con el Condado de Pitkin para completar un inventario regional de GEI del Condado de Pitkin. Lotus Engineering and Sustainability, LLC (Lotus) fue seleccionada como el equipo de consultoría para realizar tanto el inventario de emisiones de GEI a nivel comunitario como el inventario municipal de GEI de la Ciudad de Aspen, como parte del Inventario Regional de GEI del Condado de Pitkin.

En 2022, la Ciudad de Aspen adoptó objetivos basados en la ciencia que representan la parte justa de la comunidad de Aspen en la reducción de emisiones necesaria para limitar el calentamiento global a 1.5 grados Celsius por encima de los niveles preindustriales (según lo establecido en el Acuerdo de París). Los objetivos basados en la ciencia de Aspen son los siguientes:

**REDUCCIÓN DEL 63.4%**

basada en los niveles de emisiones de 2017.

**REDUCCIÓN DEL 100%**

basada en los niveles de emisiones de 2017.

Además, la ciudad adoptó objetivos para reducir las emisiones de residuos:

**REDUCCIÓN DEL 25%** en el material

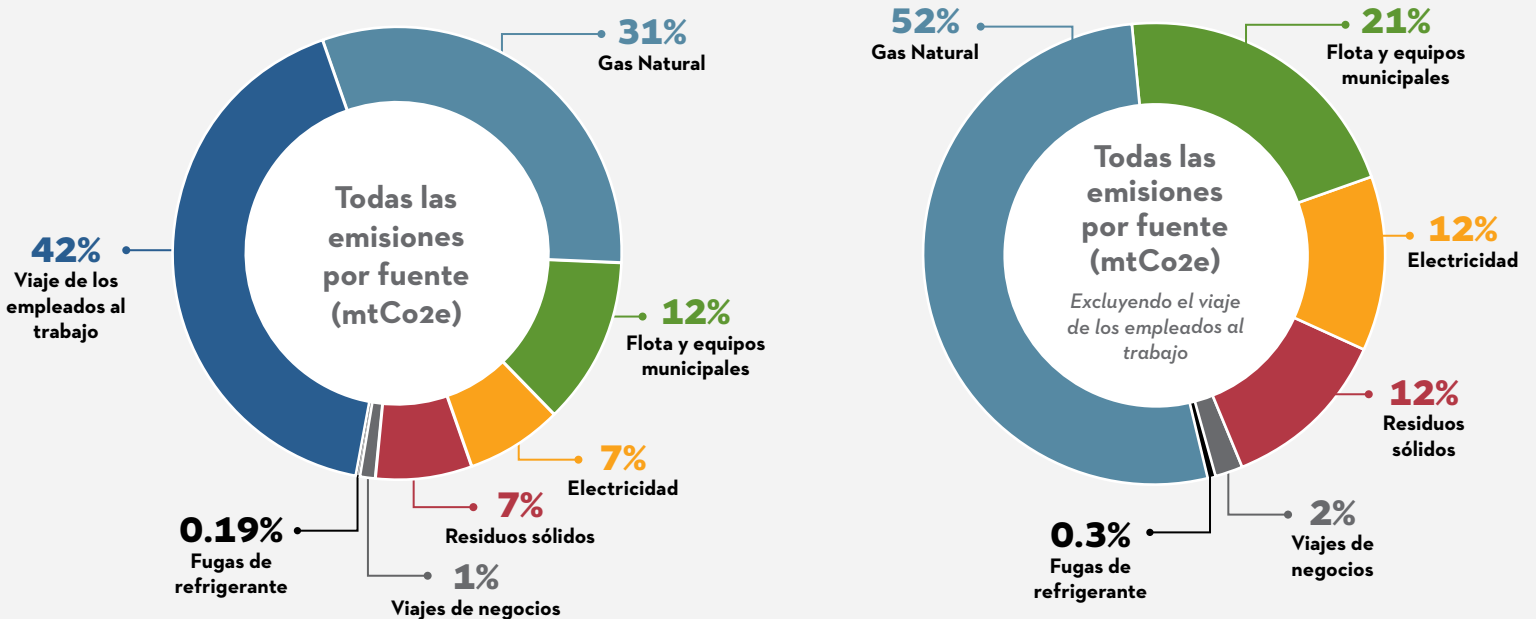
orgánico enterrado en el vertedero para 2025 y una reducción del 100% para 2050.

**REDUCCIÓN DEL 70%**

en todos los residuos que van al vertedero para 2050.

Los objetivos operativos de reducción de GEI de la Ciudad de Aspen siguen los objetivos basados en la ciencia descritos anteriormente.

**EMISIONES TOTALES:** Las gráficas a continuación demuestran las emisiones operacionales de la Ciudad de Aspen con y sin el desplazamiento de empleados:



## PUNTOS CLAVE

Las emisiones operativas de gases de efecto invernadero (GEI) de la Ciudad de Aspen en 2023 totalizaron 6,006 toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e). Excluyendo las emisiones por los desplazamientos de los empleados, los GEI operativos en 2023 sumaron 3,511 MTCO<sub>2</sub>e. Esto representa una disminución del 5.5% en las emisiones respecto al inventario municipal de GEI de 2019 (considerado un año más representativo para las emisiones que el inventario municipal de GEI de 2020). Excluyendo los desplazamientos de los empleados, las emisiones mostraron una ligera tendencia a la baja en comparación con inventarios anteriores. El uso de gas en los edificios es la fuente más significativa de emisiones, seguido del uso de gasolina y diésel en la flota de vehículos de la ciudad.



**VIAJE AL TRABAJO:** El trayecto diario de los empleados es una fuente recién agregada de emisiones operacionales y representa la mayor proporción de emisiones, con un 42% del total.

**Que puede hacer la ciudad:** La ciudad puede investigar formas de reducir las emisiones derivadas del desplazamiento de empleados a través de políticas y programas, además de establecer tendencias continuas mediante encuestas a los empleados en futuros inventarios.



**EDIFICIOS:** El uso de electricidad dentro de los edificios de la organización ha incrementado desde el último inventario debido a la adquisición del nuevo edificio del municipio, pero las emisiones eléctricas, en general, han disminuido. El uso de gas ha subido significativamente desde el inventario de 2019/2020 debido a una mejor recolección de datos y un análisis más preciso realizado en 2023.

**Que puede hacer la ciudad:** Reducir el uso de gas en los edificios municipales es una de las formas más impactantes en las que la ciudad puede disminuir su huella total de emisiones. Al monitorear el consumo de energía y agua en los edificios de la ciudad a lo largo del tiempo mediante un proceso llamado benchmarking, el personal puede planificar la eventual sustitución de equipos de gas. La ciudad debe continuar con la colaboración interna para reducir las barreras hacia una mayor electrificación de los edificios.



**PARQUE VEHICULAR:** El uso de combustible del parque vehicular en general tuvo una ligera disminución desde el inventario de 2019, en gran parte debido al éxito en la introducción de vehículos y equipos eléctricos al parque vehicular.

**Que puede hacer la ciudad:** The city should continue to transition fleet vehicles and equipment as they reach the end of their useful life to electric and zero emission alternatives.



**DESECHOS/BASURA:** Las emisiones derivadas de los residuos generados por las operaciones de la ciudad son difíciles de medir, pero los datos recopilados por la ciudad muestran que las emisiones de residuos han tenido a la baja desde que se realizó el inventario de 2019.

**Que puede hacer la ciudad:** La ciudad debe seguir colaborando en la educación de los empleados para reducir la cantidad total de desechos mediante el compostaje y el reciclaje. También debe procurar adquirir bienes y suministros con menos empaque y provenientes de fuentes locales.



**REFRIGERANTES:** Los edificios consideran por primera vez en este inventario el impacto de los refrigerantes, los cuales representan tan menos del 1% de las emisiones totales. Incluir los refrigerantes es una mejor práctica para el registro de emisiones y la calidad del aire en los edificios.

**Que puede hacer la ciudad:** La ciudad debe seguir mejorando la recopilación y precisión de los datos para comprender el impacto de los sistemas de refrigeración en uso en los edificios municipales en los próximos años.